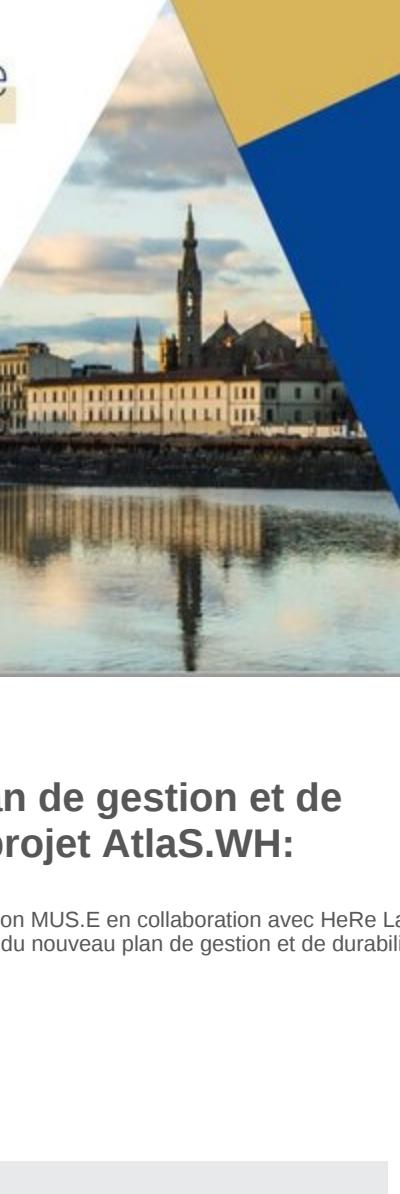
**Webinar di aggiornamento****Verso il nuovo Piano di Gestione e Sostenibilità del Centro Storico di Firenze**

giovedì 29 aprile 2021 h15-18

L'evento è organizzato dall'Ufficio Firenze Patrimonio Mondiale e rapporti con l'UNESCO del Comune di Firenze con il supporto operativo dell'Associazione MUS.E e in collaborazione con HeRe Lab - Heritage Research.

Gli incontri si svolgeranno online sulla piattaforma Zoom.
La partecipazione è gratuita con prenotazione obbligatoria fino ad esaurimento posti. Per ricevere il link di connessione occorre prenotarsi scrivendo a: firenzepatrimoniomondiale@comune.fi.itInfo sul progetto
www.atlaswh.eu
atlaswh.firenzepatrimoniomondiale.it@Firenze World Heritage
03-05-2021**Formation locale des professionnels en vue d'un nouveau plan de gestion et de durabilité du centre historique de Florence dans le cadre du projet AtlaS.WH:**

Jeudi 29 avril, la Municipalité de Florence - Firenze Patrimonio Mondiale e Rapporti avec le bureau UNESCO, l'association MUS.E en collaboration avec HeRe Lab de l'Université de Florence, a organisé une formation locale des professionnels en visio. Le cours intitulé « Présentation du nouveau plan de gestion et de durabilité du centre historique de Florence » a été proposé dans le cadre du projet AtlaS.WH.

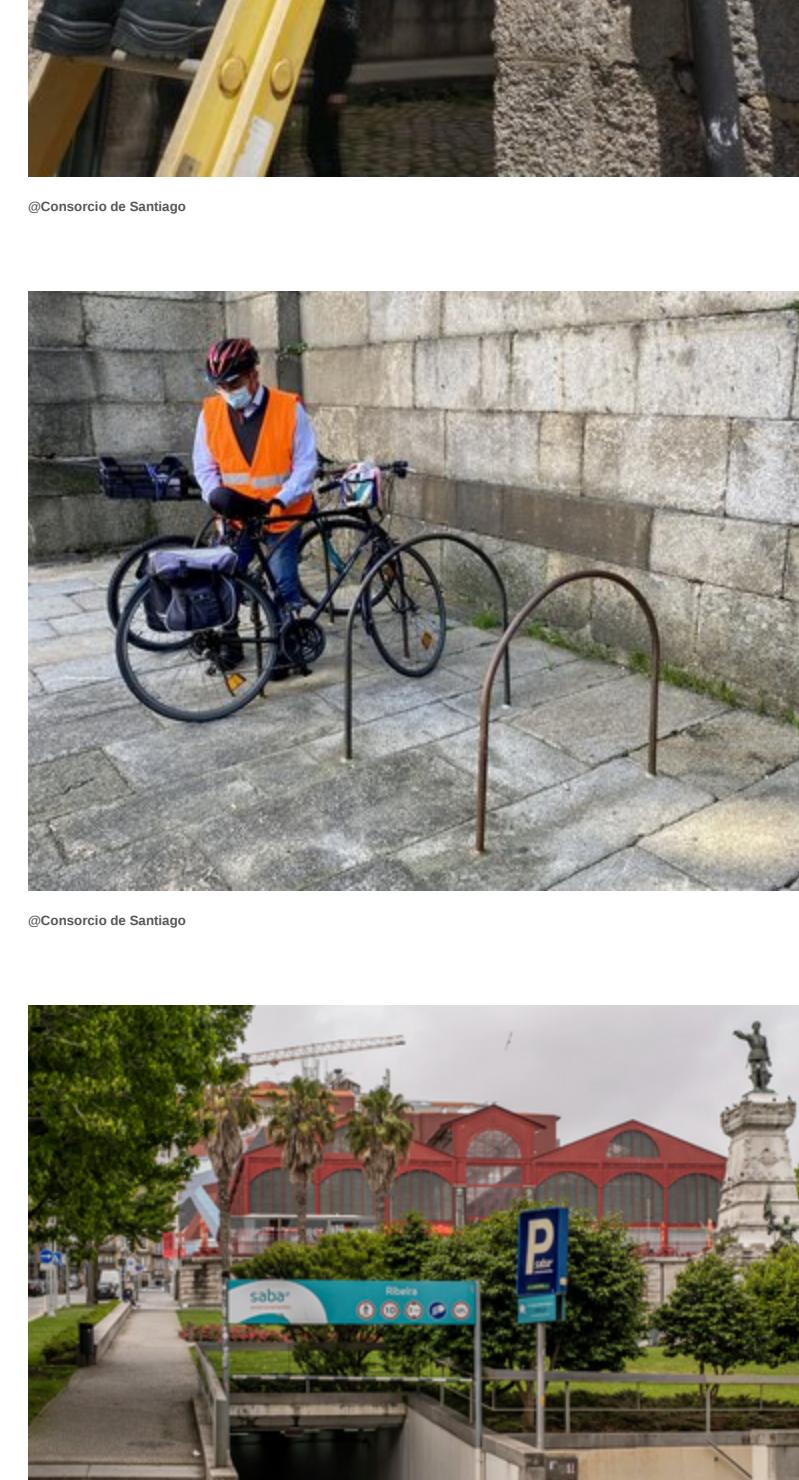
[READ MORE](#)**CITIES' NEWS**

10-05-2021

Installation de la fibre optique dans le centre historique de Saint-Jacques-de-Compostelle, test avant de l'étendre au reste des centres urbains patrimoniaux de Galice

Le Consorcio de Saint-Jacques-de-Compostelle coordonne la mise en œuvre de la fibre optique dans la vieille ville de Saint-Jacques-de-Compostelle, à la suite d'un accord qui inclut également la municipalité de Saint-Jacques et le gouvernement régional de Galice.

La première étape a été le développement d'un catalogue de solutions techniques, suivi du lancement d'une consultation publique avec les opérateurs de fibre. Le catalogue de solutions doit servir de référence pour les opérations du réseau de fibre optique dans des environnements de la ville ancienne et des villes historiques de Galice. Il a été élaboré par Arcegal, l'agence de recherche de RENFE, et la direction générale du patrimoine culturel pour répondre à un problème présent dans toute l'Union européenne pour lequel aucune solution n'avait été proposée jusqu'à présent.

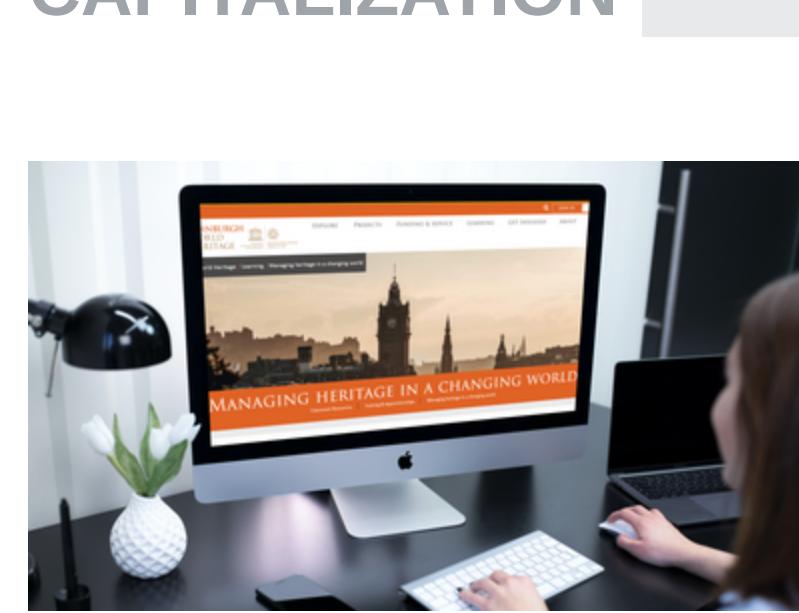
[READ MORE](#)

@Consortio de Santiago

12-05-2021

Débat ouvert à Saint-Jacques-de-Compostelle: limiter le vélo dans la ville historique ou étendre son utilisation avec des voies spécifiques?

L'annonce par le conseil municipal d'une nouvelle réglementation qui limiterait l'utilisation du vélo dans le centre historique a ouvert une large polémique. Elle donnerait la priorité aux piétons. Face à cela, certains défendent la nécessité de promouvoir le recours au vélo en améliorant les itinéraires. Le Consorcio de Santiago fait partie de la commission d'étude de cette réglementation sur la mobilité.

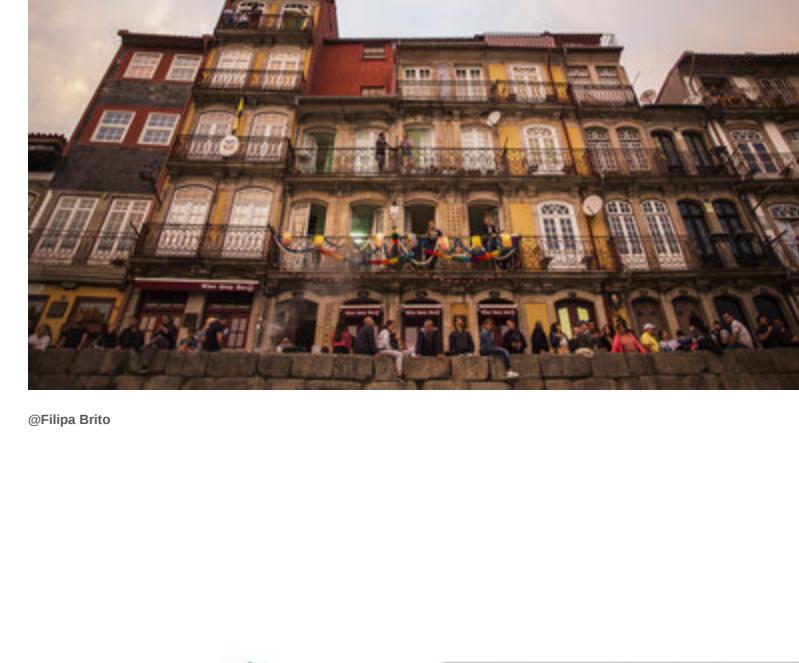
[READ MORE](#)

@Consortio de Santiago

12-05-2021

Une nouvelle concession pour le parking Praça Infante D. Henrique réserve des places aux riverains

Le lancement d'une consultation internationale restreinte pour la nouvelle concession du parking Praça do Infante D. Henrique, dont la concession actuelle prendra fin à la mi-octobre, a été approuvée. La municipalité a réservé 130 places pour les riverains, principalement pour les résidents locaux et pour des besoins logistiques. Le concessionnaire devra verser à la municipalité une participation minimum de 30%, conformément aux montants actuellement facturés.

[READ MORE](#)

@Filipa Brito



@Filipa Brito

19-05-2021

La municipalité de Porto encourage l'étude pour découvrir le « style de vie de Porto »

Cette étude identifiera et évaluera l'offre et la demande sur le marché immobilier, depuis 2010, carriéraphera les impacts aux projets, les tendances et les prévisions, évaluera les impacts de la pandémie Covid-19, l'impact des initiatives de logements abordables et consultera les consommateurs - résidents ou visiteurs - en ce qui concerne la location, l'achat et la vente de biens immobiliers.

[READ MORE](#)

12-05-2021

Protection et valorisation du centre historique: journée inaugurale

Le mardi 11 mai s'est déroulée en ligne la journée inaugurale du cours de formation intitulé «Consolidation des bâtiments historiques». Les principaux thèmes du cours, qui reflètent certains thèmes importants dans le cadre du projet AtlaS.WH, sont : le rôle de l'État dans la conservation et la valorisation, de l'administration, le projet et la planification des interventions dans le centre historique, l'amélioration de la qualité de vie, de la sécurité et l'accessibilité, encourageant l'aménagement.

[READ MORE](#)

@Aviba

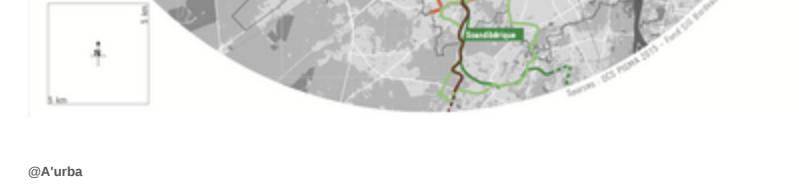


@Aviba

12-05-2021

Indicateurs cartographiques pour une bonne gestion de Bordeaux, port de la Lune

A la suite de l'atlas des 5 partenaires du projet AtlaS.WH, l'agence d'urbanisme de Bordeaux Métropole produit une série de cartes illustrant les meilleures pratiques et stratégies qui s'appliquent sur le site inscrit de Bordeaux, port de la Lune. Ces séries d'indicateurs cartographiques démontrent le patrimoine à travers la diversité des domaines participant à la gestion du bien. Elle démontre aussi que la gestion dépasse les limites du site inscrit et sa zone tampon.

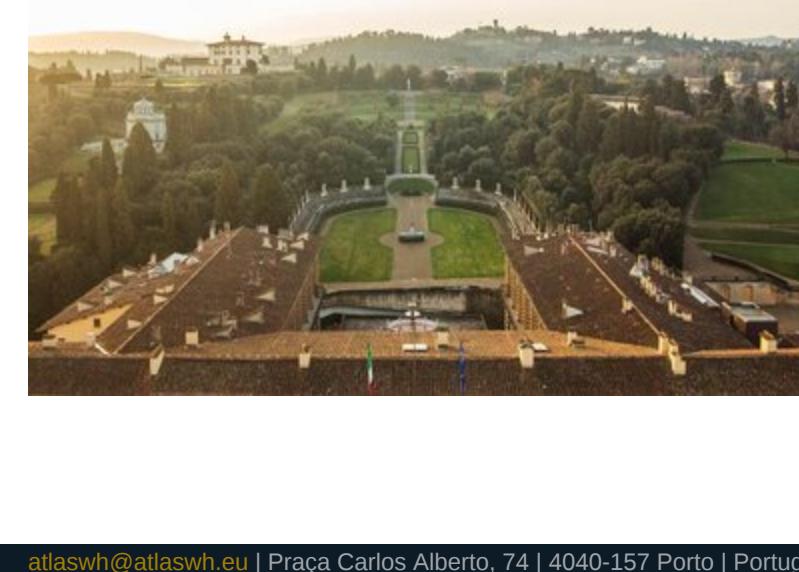
[READ MORE](#)

@Aviba

12-05-2021

Des parcours culturels piétons et cyclables pour Bordeaux, port de la Lune et au-delà

L'actualisation du plan de gestion de Bordeaux, port de la Lune a permis de mettre en exergue des actions en cours de réalisation mais aussi de nouvelles propositions d'actions. Parmi elles, la création d'une offre commune de parcours cyclables et piétons dans le site inscrit de Bordeaux, port de la Lune, sa zone tampon et plus largement la métropole bordelaise.

[READ MORE](#)

@Aviba

03-05-2021

Firenze Greenway: découvrez la campagne urbaine

Trois boucles de vingt kilomètres à parcourir à pied ou à vélo pour découvrir la campagne urbaine, montrer le côté vert de la ville verte, cachée dans la ville historique et bâtie.

Firenze Greenway est un projet de la Municipalité de Florence et de l'association culturelle Firenze Greenway, créé avec la contribution du Département du tourisme dans le cadre de l'appel d'offres pour la promotion du territoire inscrit en phase avec les objectifs du projet européen AtlaS.WH.

[READ MORE](#)

@Aviba

atlaswh@atlaswh.eu | Praça Carlos Alberto, 74 | 4040-157 Porto | Portugal | phone: +351 223 393 480

Copyright © 2018 ATLAS | All rights reserved

This email was sent to you by atlaswh.eu
You received this email because you registered, subscribed our newsletter.
We respect and protect your privacy. If you don't want to receive our emails, you can easily [unsubscribe here](#).