



Webinar di aggiornamento

Verso il nuovo Piano di Gestione e Sostenibilità del Centro Storico di Firenze

giovedì 29 aprile 2021 h15-18

L'evento è organizzato dall'Ufficio Firenze Patrimonio Mondiale e rapporti con l'UNESCO del Comune di Firenze con il supporto operativo dell'Associazione MUS.E e in collaborazione con HeRe Lab - Heritage Research.

Gli incontri si svolgeranno online sulla piattaforma Zoom. La partecipazione è gratuita con prenotazione obbligatoria fino ad esaurimento posti. Per ricevere il link di connessione occorre prenotarsi scrivendo a: firenzepatrimoniomondiale@comune.fi.it

Info sul progetto
www.atlaswh.eu
atlaswh.firenzepatrimoniomondiale.it



@Firenze World Heritage
03-05-2021

Formação local para profissionais, projeto Atlas.WH: uma visão para o novo Plano de Gestão e Sustentabilidade do Centro Histórico de Florença

Na quinta-feira, 29 de abril, o Município de Florença – Firenze Patrimonio Mondiale e Rapporti con a Unesco – juntamente com a associação MUS.E em colaboração com o HeRe Lab da Universidade de Florença, organizou uma formação local para profissionais através da plataforma zoom. O curso intitulado “Uma visão para um novo Plano de Gestão e Sustentabilidade do Centro Histórico de Florença”, relaciona-se com o novo Plano de Gestão e Sustentabilidade da cidade Património Mundial e do projeto Atlas.WH.

[READ MORE](#)

CITIES' NEWS

10-05-2021



@Consortio de Santiago

Instalação de fibra óptica na cidade histórica de Santiago de Compostela, como teste para a sua futura extensão nos restantes centros urbanos patrimoniais da Galiza

O Consorcio de Santiago coordena a implementação de fibra óptica na cidade velha de Santiago de Compostela, na sequência de um acordo que também inclui o Município de Santiago e o Governo autónomo da Galiza.

O primeiro passo foi desenvolver um catálogo de soluções técnicas, seguido-se o lançamento de uma consulta pública com os operadores de fibra. O Catálogo de soluções deverá servir para pôr em ação a rede de fibra óptica em ambientes urbanos com proteção especial e nas cidades históricas da Galiza. Foi desenvolvido pela Amtega, o operador público da ReteGal, e pela Dirección-Geral do Património Cultural para resolver um problema presente em toda a União Europeia e para o qual até agora não havia solução.

[READ MORE](#)

12-05-2021



@Consortio de Santiago

Debate aberto em Santiago de Compostela: limitar a bicicleta na cidade histórica ou expandir seu uso com ciclovias complicadas?

O anúncio feito pelo Município de Santiago sobre uma nova portaria relacionada com a mobilidade que limitaria o uso de bicicletas no centro histórico desencadeou uma grande polémica. A norma considera o uso pedonal da cidade histórica uma prioridade. Em oposição a isto, há quem defenda a necessidade de se apostar de forma decisiva neste tipo de veículo, melhorando a sua utilização a todos os níveis. O Consorcio de Santiago faz parte da comissão de estudo da portaria da mobilidade.

[READ MORE](#)

12-05-2021



Nova concessão do parque de estacionamento da Praça Infante D. Henrique reserva lugares para residentes

Está aprovada a abertura de concurso público internacional, limitado por prévia qualificação, para a nova concessão do parque de estacionamento da Praça do Infante D. Henrique, dado que a atual termina em meados de outubro. É condição da Câmara do Porto a reserva de 138 lugares de estacionamento, sendo a maioria para residentes e alguns para logística. O concessionário terá ainda de pagar à autarquia uma receita mínima de 30 por cento, de acordo com a que for efetivamente cobrada.

[READ MORE](#)

CAPITALIZATION

03-05-2021



Gestão do património num mundo em mudança: novo curso online de CPD (formação profissional contínua) é lançado em Edimburgo

Edinburgh World Heritage lançou uma nova plataforma de formação online para oferecer capacitação em gestão sustentável de cidades históricas. Com o título: “Gestão do Património num mundo em mudança”, este curso online é gratuito e abrange cinco módulos que exploram as principais questões sobre o Património Mundial de Edimburgo e de como a sua gestão pode ser melhorada no contexto de uma capital vibrante e em rápida mudança.

[READ MORE](#)

19-05-2021



@Flipa Brito

Município promove estudo para saber como é “Viver à moda do Porto”

Este estudo irá identificar e avaliar a procura e a oferta no mercado, desde 2018, mapeando novos projetos, tendências do mercado imobiliário, avaliando as consequências da pandemia Covid-19, o impacto das iniciativas de arrendamento acessível e irá consultar consumidores - residentes ou visitantes - no que se refere ao arrendamento, compra e venda de imóveis.

[READ MORE](#)

12-05-2021

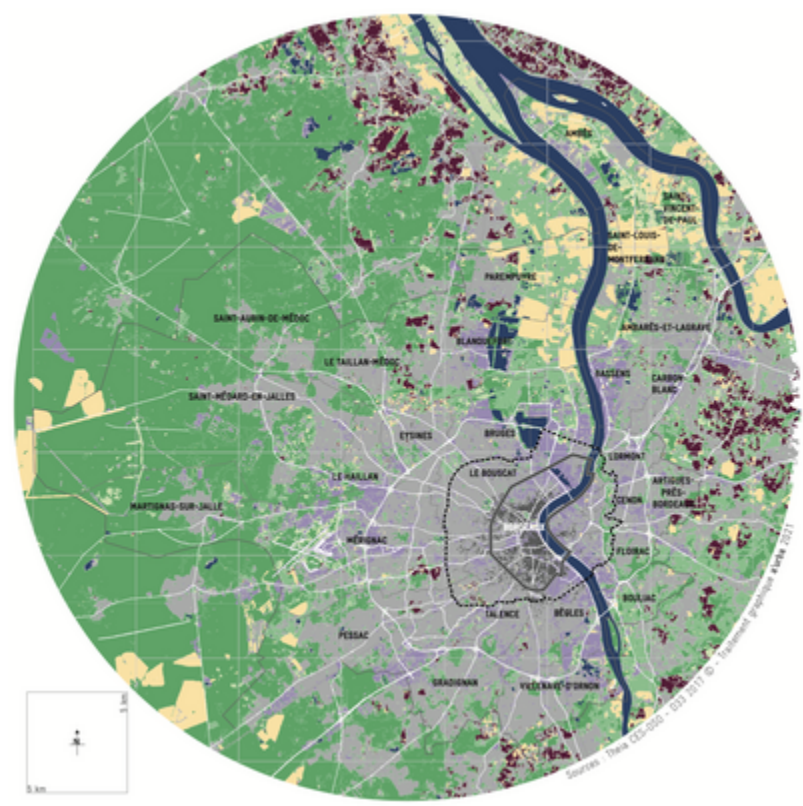


Proteção e reavaliação do centro histórico: dia da inauguração

Na terça-feira, dia 11 de maio, decorreu online o primeiro dia do curso de formação “Consolidação de edifícios históricos”. Os principais temas do curso, que refletem alguns temas importantes debatidos no contexto do projeto Atlas.WH, são: a conservação, a consolidação, a administração, o projeto e o planeamento das intervenções no centro histórico, melhoramento a qualidade de vida, segurança e acessibilidade, e o incentivo à fixação de residentes.

[READ MORE](#)

12-05-2021



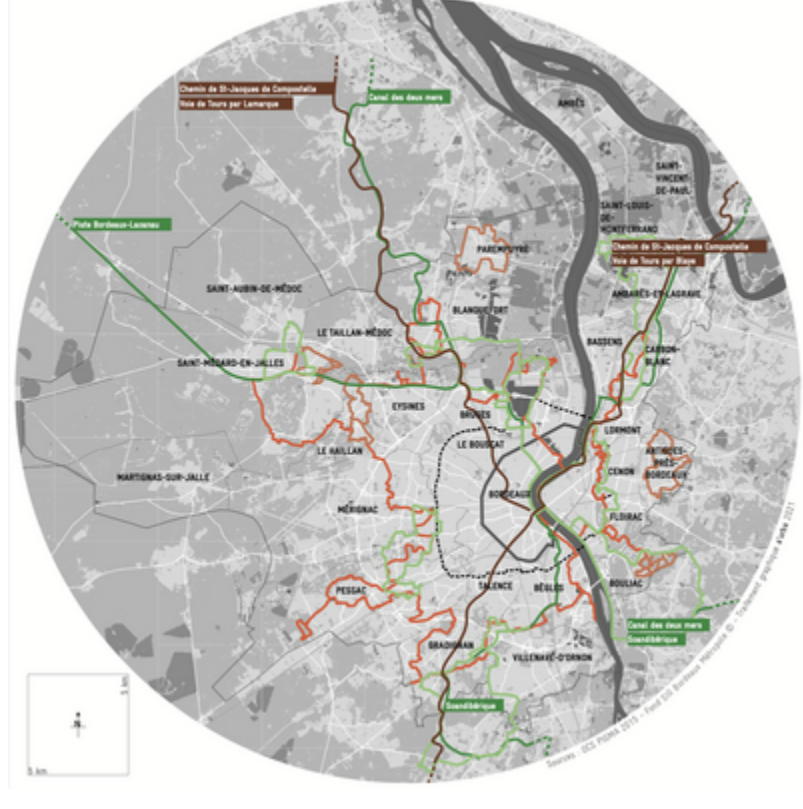
@A'urba

Indicadores cartográficos para uma boa gestão de Bordeaux, port de la Lune

Segundo o atlas dos 5 parceiros do projeto Atlas.WH, a agência de planeamento urbano de Bordéus e Aquitânia está a produzir uma série de mapas que destacam diferentes ações e estratégias que se aplicam a zona classificada. Este conjunto de indicadores cartográficos enfatiza a transversalidade do património através da diversidade de temáticas que participam na gestão da propriedade, revelando que a gestão ultrapassa os limites do núcleo e da zona tampão.

[READ MORE](#)

12-05-2021



@A'urba

Ciclovias e vias pedestres culturais para Bordeaux, port de la Lune

A atualização do Plano de Gestão e Sustentabilidade de Bordeaux, port de la Lune tornou possível destacar as ações em curso mas também novas ações propostas. Entre elas, a criação de uma oferta comum de vias pedonais e ciclovias na área classificada de Bordeaux, port de la Lune, na zona tampão e na generalidade da metrópole de Bordéus.

[READ MORE](#)

03-05-2021



Firenze Greenway: descubra o lado verde da cidade

Vinte quilómetros em três anéis a serem percorridos a pé ou de bicicleta para descobrir o campo na cidade, para mostrar o lado verde da cidade verde, escondido na cidade histórica e construída.

Trata-se de Firenze Greenway, um projeto promovido pela Câmara Municipal de Florença e pela associação cultural “Firenze Greenway”, criado com a contribuição do Departamento de Turismo no âmbito do concurso para a promoção de Florença, também em linha com os objetivos do Atlas.WH project.

[READ MORE](#)